



Nuevas soluciones para impulsar la movilidad urbana sostenible

¿Cómo podemos mejorar la movilidad urbana mediante el desarrollo de nuevos servicios de gestión del tráfico y de los espacios públicos, y la reducción de las emisiones en zonas urbanas?

Contexto del reto

Origen del reto

Según la Agencia Europea de Medio Ambiente (AEMA), la movilidad urbana representa una tercera parte de toda la energía que se consume y una cuarta parte de las emisiones de gases de efecto invernadero. El nivel de contaminación atmosférica, además de ser muy perjudicial para el medio ambiente, afecta directamente en la salud de los habitantes de las zonas urbanas (70% de la población mundial).

Descripción del problema

- La expansión masiva de las zonas urbanas provoca ineficiencias en la movilidad aumentando los niveles de contaminación y perjudicando las actividades de los ciudadanos diariamente.
- El elevado crecimiento de zonas de bajas emisiones hace necesaria una capacidad de gestión eficiente de las mismas para cumplir los objetivos de reducción de emisiones.
- Existe una falta de iniciativas de innovación orientadas a la gestión inteligente de parkings disuasorios, aceras y zonas de carga y descarga.
- No existen soluciones de mitigación que puedan absorber el volumen de tráfico en las grandes ciudades.

Objetivos del reto

Identificar e implementar soluciones tecnológicas y herramientas de smart mobility que nos permitan reducir el impacto medioambiental provocado por las ineficiencias en la gestión de movilidad urbana en las categorías:

- **Elementos de movilidad urbana con altas tasas de congestión (intersecciones, rotondas, autopistas urbanas)**
Buscamos soluciones innovadoras que nos permitan mejorar la seguridad y la eficiencia en la gestión del tráfico, aprovechando diferentes tecnologías (semáforos, smart signaling, cámaras, etc).
- **Zonas de bajas emisiones (centros urbanos)**
Buscamos soluciones innovadoras asociadas a la gestión eficiente que mejoren el impacto medioambiental y la fluidez/eficiencia en la movilidad urbana.
- **Zonas de aparcamiento de alta rotación, APR (Área de Prioridad Residencial), parkings disuasorios, aceras, vados y zonas de carga y descarga**
Buscamos soluciones innovadoras y nuevas líneas de desarrollo que nos permitan avanzar hacia una ciudad inteligente.

Las soluciones deben ser de fácil implementación para garantizar su escalabilidad.

Aspectos a tener en cuenta

Se buscan soluciones innovadoras que:

- Actúen como palancas capaces de reducir la emisión de gases de efecto invernadero provocadas por la movilidad urbana de forma directa o indirecta.
- Garanticen un desarrollo adecuado y fluido de las actividades económicas en las zonas donde las soluciones van a ser implementadas.
- Aseguren una mejor calidad de vida de las personas que transitan por estas zonas urbanas.
- Mejoren la calidad acústica de las zonas más afectadas en las horas de mayor intensidad.

Impacto esperado

- Contribuir a que los espacios urbanos se conviertan en zonas libres de emisiones o mitigar las existentes al máximo posible.
- Facilitar la movilidad urbana sostenible, accesible y segura, tanto para residentes como para visitantes.
- Favorecer la aparición de nuevos actores que fomenten la implementación de iniciativas de smart mobility.
- Contribuir a mejorar la calidad de vida de los ciudadanos.

A quién va dirigido

Este reto tiene un alcance global y está orientado a toda la comunidad innovadora profesional tales como UTEs, centros de investigación, universidades y startups.